

Flottsunds Båtbyggeri

Om man idag promenerar utefter Strandvägens kajer i Stockholm kan man se en riktig skönhet, en stor motorbåt byggd i mahogny, som ligger förtöjd vid en pontonkaj. Det är *Bellman* som man via Classic Yacht Charter kan hyra för företags-event, sommarfester, bröllop och liknande. Båten, som kan ta max 73 passagerare och vid bordsplacering max 44, är ritad av den berömde båtkonstruktören C.G. Pettersson, fader till de så kallade Petterssonbåtarna. Den här är 18 meter lång med bredden 4,3 meter, byggd i mahogny med köl av ek.

Det som är mest intressant för mig är att den är byggd i Flottsund, där Fyrisån rinner ut i Ekoln, och troligen är den största båt som byggts i Uppsalaområdet.



Den som byggde båten var Ernst Eriksson som hade Flottsunds Nya Båtbyggeri beläget vid Flottsundsvägen 67 som sedermera blev Dag Hammarskjölds väg 267. En plats inte alldeles i närheten av vatten. Ernst Eriksson var född i Sånge på Färingsö och kom till Sunnersta 1927. Han hade byggt flera skärgårdskryssare tidigare men den här båten blev den största och antagligen en av de sista eftersom han avled redan 1940 vid 46 års ålder. Båten i fråga beställdes av direktör Walfrid Wikman i Sigtuna och var avsedd för turisttrafik mellan Sigtuna – Skokloster – Uppsala och Sigtuna – Stockholm. Båttypen kallades sjöbuss och den kunde ta upp till 90 passagerare. Framdriften sköttes med en Bolindermotor på 120 hk. Priset uppskattades i lokaltidningen UNT till 60.000 kronor. Den stod klar på

våren 1938 och Eriksson blev då intervjuad i UNT. Han berättade att sjösättningen blev mycket besvärlig på grund av vikten, 15 ton, och avståndet ner till Ekoln. Det gick bra så länge man hade Flottsundsvägens betong att hålla sig på. När den gamla grusvägen tog vid sjönk rullarna ner i gruset och man kom inte framåt.

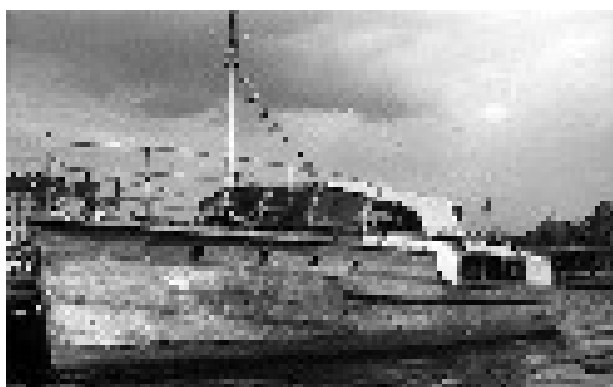
Men till slut kom hon i vattnet och den 7:e juni kunde den stolte ägaren officiellt inviga henne med en tur från Sigtuna till Skokloster. Båten hade döpts till *Sigtunaturisten* och på invigningsresan var Sigtunas alla honoratiories inbjudna. Det var stadsfullmäktiges ordförande, borgmästaren, stadsfiskalen, rektorer, trafikinspektorer och kammarherrar för att nämna några titlar. Även UNT:s utsände reporter fick vara med på ett hörn och kunde rapportera: " *Sigtunaturisten* kommer att bli sommarens stora succé" och " man kan sitta under bara sommarhimlen utan varje risk för drag – svenska folket är ju speciellt ängsligt för drag – och man kan sitta inomhus i en liten trevlig salong".

"Under återfärden fick för övrigt sjöbussen uppvisa sina hastighetstalanger: en gammal ångare med det vackra namnet *Margareta* seglades raskt förbi trots att kaptenen å densamma lät elda på så att röken stod svart ur skorstenen. Gästerna på *Sigtunaturisten* hejade och busskaptenen och direktör Wikman föreföllo lika belåtna. Även bussens arkitekt (C.G. Pettersson) som var med på turen såg tillfredsställd ut. Efter avslutad invigningstur blev det middag i Sigtuna med många tal som prisande stadens nyförvärv".

Hur framgångsrika turistresorna blev under krigsåren är svårt att säga men redan 1944 såldes båten till Statens Järnvägar i Stockholm för att året efter övertas av Gustav Wallenius i Stockholm samtidigt som namnet byttes till *Bellman*.

Redan 1947 var det dags för en ny ägare i Stockholm som genast sålde henne vidare till Nynäshamns Skeppsmäkleri och Speditionskontor. Företaget bedrev trafik mellan Nynäshamn och omgivande öar. Här kom hon att bli kvar i 15 år omdöpt till *Havsbussen*.

1962 såldes hon till Gunnar Sjöberg i Stockholm som bedrev Sjötaxi verksamhet från Gamla stan. Från en dålig bild tagen 1961 kan man ana att den vackra mahognybåten hade chanserat och började se ganska sliten ut.



Bolindermotorn byttes 1970 till en Scania diesel på 230 hk innan en ny köpare dök upp. Det var den kände restaurangägaren Hans Wallman som via AB Kolingen köpte båten 1972 för 45.000 kronor. 1992 fotograferades hon av Krister Bång vid



Kornhamnstorg och var då vitmålad. 1995 såldes hon till Jan Eriksson i Stockholm innan hon 1999 igen såldes, nu på auktion, till firma Blomgrens snickeri i Stockholm som nu renoverade och byggde om henne så att hon återfick sin tidigare glans och även namnet *Bellman*.

Den senaste försäljningen skedde 2006 till BLMN Charter KB i Stockholm som också är den nuvarande ägaren.

Så här i efterhand blir man djupt imponerad av att ett litet båtvarv inne på en gård i Sunnersta kunde ge sig på att bygga en så stor och komplicerad båt.

Båten är numera k-märkt av Sjöhistoriska Museet.





Sunnersta 2018 - 09 -17

Nils Sjökvist

Redigerat: Stig Pson Lundquist